



Фото: Александр Кенденков

**Дэги КАРАЕВ,**  
главный редактор digital times

## Скупой платит дважды

Система государственных закупок непрозрачна. Коррупция, обиженные, жалобы, победители, цена, конкурс... в потоке информации о том или другом государственном эксперименте с бюджетом обычно теряется самое главное — соответствие поставленной задаче и техническое совершенство предложенного решения.

Была такая фирма в Латвии, VAR называлась. Сейчас это название, как говорится, не смотрится, а некогда было у всех на устах. Довелось как-то выиграть фирме тендер на поставку компьютеров в рижские школы. Недешёвых таких, с большими по тем временам 17-дюймовыми CRT-мониторами. И должен был VAR по условиям конкурса всё сначала закупить, на складе сохранить и, условно, во время каникул в школы установить. Да вот беда, пока срок хранения не вышел, то ли Дума, то ли государство начали тянуть резину. Шёл месяц за месяцем. В итоге остался VAR один на один со своими мониторами. И случилось это аккурат в то время, ког-

да цены на них начали стремительно падать. В общем, нет больше такой компании — утопил её удачно выигранный тендер.

Давеча довелось познакомиться с бортовыми информационными системами пожарно-спасательной службы. И обнаружился парадоксальный факт — затрачено немало денег на оснащение аж 70 автомобилей, но ими в итоге никто не пользуется. Причина крайне неожиданна — было два разных тендера, выиграли две разные фирмы, по 35 автомобилей оснащены **разными** инфосистемами, взаимосвязи между которыми нет и не предвидится! Спрашивается, как же так можно? А вот, можно!

ГПСС рассматривает пожарный автомобиль как цельный комплекс. И когда приходит время обновить парк машин, объявляется конкурс на некоторое число автомобилей технической поддержки. В полной комплектации. И действительно, не объявлять же отдельный тендер на поставку фонариков, сапог, гидравлических ножниц, электрогенераторов и ещё пары десятков наименований... Сюда же включили и бортовые компьютеры. Что любопытно, в конкурсе принимали участие поставщики автомобилей.

В итоге ГПСС получила автомобили для тушения пожаров с одной бортовой системой, а спасательные — с другой. Почему никто вовремя не подумал, что информационная система не может быть приравнена к фонарику или сапогам, почему не вынесли её за скобки и не перенесли на более высокий уровень? Ведь на самом деле инфосистема должна быть единой не только для всех видов пожарной техники, но и для всего оперативного транспорта, включая полицейский и медицинский.

И всё было бы ещё не так страшно, если хотя бы на уровне протоколов и функциональности требования к бортовым системам были стандартизованы. Не просто описаны возможности, мол, нам нужна навигация и связь с центром, а именно технические спецификации принимаемых и передаваемых данных. Тогда хотя бы в диспетчерском центре можно было свести информацию воедино и спасти людей ещё быстрее. Но нет, не случилось.

Впрочем, в отношении пожарных всё не так плохо. Им, как настоящим бойцам-спасателям, компьютеры, по сути, и вовсе не нужны. Поступил вызов? Уже летим! Надо сломать дверь? Ломаем! И обязательно поможем и спасём. А компьютеры? Пусть ими занимаются читатели digital times. **ЕОБ**